

APÊNDICE ANEXO I

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

O presente documento visa analisar a viabilidade da presente contratação, bem como compilar as demandas e os elementos essenciais que servirão para compor o Termo de Referência ou projeto Básico, de forma a melhor atender às necessidades da Administração.

1. DADOS DO PROCESSO:

Nº do Processo:	15.431/2024
Estudo Preliminar nº:	004/2024
Secretaria:	Secretaria Municipal de Obras
Setor / Órgão:	Subsecretaria Municipal de Obras
Objeto:	Registro de preços para futura e eventual aquisição de CAP 50-70
Equipe de Planejamento:	Gestora: Sumaya Temperini de Moraes – matrícula 207.727
	Apoio Técnico: Willian Robson Gonçalves Borges – matrícula 62.390
	De acordo: Jeferson Pires Aragão – matrícula 62.039

2. DEMONSTRAÇÃO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÕES

A Secretaria Municipal de Obras ainda está providenciando a elaboração de um Plano Anual de Contratações específico para a pasta. Porém, a presente contratação se faz de suma importância em razão do cimento asfáltico de petróleo 50/70 ter como objetivo atenderem as demandas de serviços de pavimentação, manutenção e recuperação de vias públicas do município, combinado com o fato de que as secretarias municipais ainda estão se adaptando aos novos modelos de documentos trazidos pela Lei 14.133/21, o que acaba gerando um certo atraso nas contratações pretendidas e na elaboração de todas as documentações necessárias, a exemplo do PAC.

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE:

O Estudo Técnico Preliminar (ETP) tem como objetivo analisar a viabilidade e a necessidade de adquirir o CAP 50-70 para atender às demandas de recapeamento e à implantação de pavimentação em vias públicas em precário estado de conservação.

Anualmente, a Secretaria de Obras realiza licitação no Sistema de Registro de Preços (SRP) para adquirir esse material, essencial nos serviços de pavimentação, manutenção e recuperação de vias no município.

O crescimento urbano e o aumento do tráfego de veículos têm demandado melhorias constantes na infraestrutura viária do município. A pavimentação e a manutenção adequadas das vias públicas são essenciais para garantir a segurança e a mobilidade dos cidadãos, além de contribuírem para o desenvolvimento socioeconômico da região.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:

O objetivo deste documento é identificar as necessidades, justificativas e especificações técnicas para a aquisição do CAP 50/70, destinado à pavimentação e manutenção de vias públicas municipais, assegurando eficiência, qualidade e economia.

O CAP 50-70 atende às normas técnicas estabelecidas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), garantindo que o material utilizado nas obras de pavimentação cumpra os requisitos de qualidade exigidos.

A conformidade com essas normas é crucial para assegurar a longevidade das vias pavimentadas e evitar problemas estruturais que possam comprometer a segurança dos usuários.

Para atender de maneira eficiente esta Administração Pública, as empresas participantes deverão apresentar os seguintes documentos no momento da apresentação da proposta. Segue definição dos critérios que orientam o fornecimento do CAP 50-70:

1. Para participar da licitação será necessária a apresentação do registro da licitante na ANP.
2. O material deverá ser de 1ª(primeira) linha/qualidade, caso ocorra entrega de material que não seja de boa qualidade, será facultado a Secretaria Municipal de Obras a exigência de ensaios de amostra representativa de um lote, com coleta de acordo com as normas da ABNT:
 - **ABNT/NBR 6576**
 - **ABNT/NBR 6560**
 - **ABNT/NBR 14950**
 - **ABNT/NBR 15184**
 - **ABNT/ NBR 11341**
 - **ABNT/ NBR 14855**
 - **ABNT/ NBR 6293**
3. Nos preços apresentados deverão estar incluso as despesas com frete e quaisquer outras despesas inerentes ao fornecimento.
4. O pedido mínimo para cada carga será de um caminhão com capacidade entre 25 a 30 toneladas.
5. O material deverá ser entregue (descarregado) na Usina de Asfalto da PMNF, localizado no Alto da Chácara do Paraíso, no Km 2,0 da RJ-150 (Estrada de Amparo) - Nova Friburgo/RJ.
6. O horário de entrega deverá ser realizado de segunda à sexta-feira de 07:00 às 14:00 horas.
7. Será de exclusiva responsabilidade financeira e operacional da empresa contratada a manutenção de equipamentos e de funcionários necessários para entrega do produto.

5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES:

A quantidade pretendida foi estimada com base no consumo da **ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº 689/2023** e nos serviços realizados pelas diversas equipes de trabalho desta Secretaria de Obras, incluídas as demandas das Administrações Regionais de Bairros, bem como das Secretarias de Agricultura, Serviços Públicos e Subprefeituras.

ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº 689/2023

COTA PRINCIPAL						
ITEM	ESPECIFICAÇÃO	MARCA	UNID	QTDE	PREÇO	
					UNITÁRIO	TOTAL
1	CAP 50/70 (cimento asfáltico de petróleo 50/70)	PETROBRÁS	Ton.	990	R\$ 4.850,00	R\$ 4.801.500,00

COTA RESERVADA						
ITEM	ESPECIFICAÇÃO	MARCA	UNID	QTDE.	PREÇO	
					UNITÁRIO	TOTAL
2	CAP 50/70 (cimento asfáltico de petróleo 50/70)	PETROBRÁS	Ton.	10	R\$ 4.850,00	R\$ 48.500,00

ESTIMATIVA PARA O NOVO PROCEDIMENTO

ITEM	CATMAT	ESPECIFICAÇÃO	UNI	QTDE
01	385184	CAP 50/70 (cimento asfáltico de petróleo 50/70)	Ton.	1600

Pretende-se com este procedimento suprir a demanda do Município pelo período de 12 (doze) meses, sendo procedida via Sistema de Registro de Preços.

Esta estimativa está bem elaborada com justificativa no ANEXO I - no Documento de Formalização da Demanda - DFD.

6. LEVANTAMENTO DE MERCADO:

Como é de conhecimento público, nosso Município abrange uma considerável extensão territorial e possui um grande número de vias de acesso pavimentadas. A manutenção dessas vias em condições adequadas constitui uma tarefa desafiadora. Considerando a limitação e escassez de recursos públicos, esta Secretaria Municipal de Obras, dentro das limitações de equipamentos e recursos humanos, vem adotando todas as medidas possíveis para a manutenção regular, conservação e recuperação das vias públicas asfaltadas nos diversos distritos de Nova Friburgo. Esse esforço visa a proporcionar uma melhor trafegabilidade e, sobretudo, garantir maior segurança no trânsito, mitigando os riscos de acidentes. Sendo assim, administração Pública poderia terceirizar do fornecimento do CAP 50-70 com mão de obra, sendo uma alternativa para atender a essas demandas, com maior eficiência na execução dos serviços de pavimentação e recuperação asfáltica, porém, o valor dessa contratação teria um impacto financeiro significativamente maior.

A outra solução seria a Administração Pública realizar somente a aquisição do produto, utilizando usina própria para produção de asfalto à quente.

Nesse contexto, como a Prefeitura de Nova Friburgo possui uma Usina a Quente, e considerando que essa aquisição é de natureza continuada, além do impacto dos custos de uma terceirização no orçamento total, a aquisição do CAP 50-70 é a solução mais vantajosa para a administração pública neste caso específico.

7. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO:

A estimativa de preço tomou em vista a existência dos valores apurados na Tabela Oficial abaixo:

Mês de coleta: 04/2024

Código EMOP	Descrição do Item	U/C	Quantitativo Total	Valor Unitário	Valor Total Estimado
20.102.0008-0	CAP 50/70 (cimento asfáltico de petróleo 50/70)	Ton.	1600	R\$ 4.295,70	R\$ 6.873.120,00

Desta forma, estimamos de forma preliminar para essa aquisição o valor total de R\$ 6.873.120,00 (seis milhões, oitocentos e setenta e três mil, cento e vinte reais).

Os preços praticados na Tabela Oficial irão dar suporte as estimativas quanto ao custo e ao valor da contratação, o que também deverá ser levado a Secretaria competente para a cotação do mercado, na forma da regulamentação municipal.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

Optamos pelo Sistema de Registro de Preços - SRP, na modalidade Pregão Eletrônico, com menor preço por item, visando a ampla concorrência e preconizando os princípios da eficiência e da economicidade. Como não é possível calcular quantidade exata e prezando pelo parcelamento da entrega, haja vista que, no SRP, é possível adquirir os produtos da ATA parceladamente e conforme a necessidade.

O cimento asfáltico de petróleo 50/70 deverá estar em conformidade com as descrições e normas técnicas vigente ITEM 4 deste ETP e constarão no Termo de Referência, bem como, ser observado, qualidade do produto, a capacidade do fornecedor de entregar as quantidades requeridas no prazo estipulado.

9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:

O objeto da contratação é divisível, portanto, seu parcelamento não corre o risco de frustrar o certame, pelo contrário, o critério de adjudicação do objeto por item visa atender os pressupostos da Lei Complementar 123/2006, aumentando a concorrência.

10. DEMONSTRATIVO DO RESULTADO PRETENDIDO:

O resultado almejado com a contratação deste material é a otimização dos serviços de pavimentação e recuperação asfáltica no município, assegurando a qualidade e o custo-benefício necessários para atender a todas as demandas. Este objetivo visa proporcionar maior economicidade ao Município, garantindo a eficiente aplicação dos recursos públicos

11. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:

Incumbe à Administração identificar as medidas a seu cargo indispensáveis ao desenvolvimento satisfatório da licitação e ao atingimento dos resultados pretendidos por meio de contrato.

Essa solução apresenta grande relevância, eis que o sucesso de muitas contratações pressupõe a adoção de providencias adequadas pela Administração.

Desta forma, esta Secretaria de Obras vem trabalhando constantemente na capacitação dos seus servidores para gerir e fiscalizar os contratos com o advento da Lei 14.133/21.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES:

Não existem contratações correlatas no âmbito da Prefeitura Municipal de Nova Friburgo.

13. IMPACTOS AMBIENTAIS:

Devem ser considerados medidas mitigatórias e alternativas sustentáveis na escolha e na utilização de CAP 50-70, visando reduzir seu impacto ambiental e promover práticas mais responsáveis e sustentáveis no desenvolvimento urbano.

14. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO:

Após concluídas todas as fases de elaboração do Estudo Técnico Preliminar (ETP), verificou-se que a aquisição do cimento asfáltico de petróleo 50/70 através do Sistema de Registro de Preços apresenta-se como a opção mais vantajosa. Esta escolha promoverá maior economia e eficiência na execução dos serviços municipais. Portanto, recomendamos a viabilidade da contratação para aquisição do material mencionado.

15. RESPONSABILIDADE DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO PELA ELABORAÇÃO E CONTEÚDO DO DOCUMENTO:

Certificamos que somos responsáveis pela elaboração do presente documento que compila os Estudos Preliminares da Secretaria participante e que o mesmo traz os conteúdos previstos no parágrafo 1º do art.18 da Lei nº14.133/21.

Gestor:	Apoio Técnico:	De acordo:
<hr/> Sumaya Temperini de Moraes Matrícula 207.727	<hr/> Willian Robson Gonçalves Borges Matrícula 62.390	<hr/> Jeferson Pires Aragão Matrícula 62.039

Nova Friburgo/RJ, 19 de junho de 2024.